Rok XV. Lubliniec, dnia 30 kwietnia 1938 r. Nr. 17.

TYGODNIK POWIATOWY

NA POWIAT LUBLINIECKI

„Tygodnik Powiatowy" wychodzi raz w tygodniu i kosztuje z odniesieniem do domu 3.00—zł. kwartalnie. — Ogłoszenia kosztują 60 gr za dwułamowy wiersz petytowy lub jego miejsce. Ogłoszenia przyjmuje się tylko w Starostwie, pokój 8.
Za redakcję odpowiada J. Dubowski, Dyrektor biur Wydz. Pow. w Lublińcu. Drukiem i nakładem Wydziału Powiatowego w Lublińcu

Rozporządzenia władz i urzędów.

(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr 22)

Rozporządzenie
Rady Ministrów

z dnia 16 lutego 1938 r.

w sprawie ulg w opłatach od pojazdów mechanicznych na Państwowy Fundusz Drogowy.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 45, poz. 352) zarządza się co następuje:

§ 1.

Opłaty na Państwowy Fundusz Drogowy, określone w art. 6 ust. (1) pkt 2) ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 45, poz. 352), w § 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 1935 r. w sprawie zmiany opłat od pojazdów mechanicznych i od niektórych pojazdów konnych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego (Dz. U. R. P. Nr 65, poz. 405) oraz w § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 lipca 1936 r. w sprawie ulg w opłatach od niektórych pojazdów mechanicznych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego (Dz. U. R. P. Nr 54, poz. 392), obniża się:

1) dla pojazdów mechanicznych ciężarowych i traktorów (ciągników), zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 1 grudnia 1936 r., do 20 zł rocznie od pojazdu o ciężarze własnym do 2.000 kg i do 50 zł od pojazdu o ciężarze ponad 2.000 kg — na lat 5 od dnia pierwszej rejestracji pojazdu;

2) dla przyczepek do pojazdów mechanicznych ciężarowych i traktorów — do 20 zł rocznie od każdej przyczepki.

§ 2.

(1) Opłaty na Państwowy Fundusz Drogowy od dorożek samochodowych, określone w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 lipca 1936 r. w sprawie ulg w opłatach od niektórych pojazdów mechanicznych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego (Dz. U. R. P. 54, poz. 392), obniża się dla pojazdów, rejestrowanych po raz pierwszy po wejściu w życie rozporządzenia niniejszego, do 20 zł rocznie od pojazdu — na okres 5 lat od dnia tej rejestracji.

(2) Ulgę w opłatach, określoną w ust. (1), stosuje się również do pojazdów (dorożek samochodowych, zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 1 stycznia 1936 r., jednakże tylko za okres czasu od dnia wejścia w życie rozporządzenia niniejszego do końca pięcioletniego okresu od dnia pierwszej rejestracji.

§ 3.

Przy stosowaniu ulg ustalonych w §§ 1 i 2 część roku budżetowego liczy się za cały rok.

§ 4.

Ulgi, ustalone rozporządzeniem niniejszym, stosuje się jedynie do pojazdów mechanicznych, których silniki poruszane są materiałami pędnymi, podlegającymi opłatom na Państwowy Fundusz Drogowy.

§ 5.

Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza

się Ministrom Komunikacji i Skarbu w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i innymi zainteresowanymi Ministrami.

§ 6.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1938 r.

(2) Równocześnie tracą moc obowiązurącą przepisy § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 listopada 1936 r. w sprawie ulg w opłatach od pojazdów mechanicznych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 619).

Prezes Rady Ministrów:
Sławoj Składkowski

Minister Skarbu: E. Kwiatkowski

Minister Komunikacji: Ulrych

Starostwo lublinieckie
Nr. W. 1/18/21/38. Lubliniec, 25 dnia kwietnia 1938 r.

Ewidencja cywilnych pojazdów mechanicznych — zarządzenie.

Okólnik № 4.

Na podstawie zarządzenia Min. Spraw Wojsk., Spraw. Wewn. i Komunikacji z dnia 23. XII. 1937 r. o ewidencji cywilnych pojazdów mechanicznych (Dz. Urz. Ministra Komunikacji Nr 1 poz. 7 z r. 1938 zarządza się co następuje:

1. Właściciel [posiadacz] pojazdu mechanicznego [przyczepki samochodowej] obowiązany jest zgłaszać powiatowej władzy administracji ogólnej właściwej ze względu na miejsce stałego postoju [garażowania] pojazdu:

a] nabycie i pozbycie pojazdu [wyprodukowanie pojazdu w kraju, sprowadzenie z zagranicy, kupno, sprzedaż itd];

b] zmiany dotyczące charakterystyki pojazdu, jak np. zmiany konstrukcyjne [wbudowanie nowego silnika, przerobienie podwozia lub nadwozia itp.] zmiany przeznaczenia pojazdu oraz zniszczenie lub rozebranie pojazdu na części;

c] zmiany miejsca zamieszkania posiadacza pojazdu oraz zmiany miejsca stałego pojazdu.

2. Właściciel [posiadacz] pojazdu, niezarejestrowanego [nie zaopatrzonego w tablice rejestracyjne lub zaopatrzonego w tablice ze znakami próbnymi] w razie przeniesienia miejsca postoju pojazdu do innego powiatu, obowiązany jest zgłosić o tym do powiatowej władzy administracji ogólnej, właściwej ze względu na nowe miejsce postoju.

3. Właściciel [posiadacz] pojazdu zarejestrowanego [zaopatrzonego w tablice rejestracyjne] w razie przeniesienia miejsca postoju pojazdu do innego województwa, obowiązany jest wnieść podanie do urzędu wojewódzkiego o przerejestrowanie pojazdu.

4. Właściciel [posiadacz] pojazdu zarejestrowanego [zaopatrzonego w tablice rejestracyjne] w razie przeniesienia miejsca postoju pojazdu do innego powiatu tego samego województwa, powinien zgłosić o tym urzędowi wojewódzkiemu lub powiatowej władzy administracji ogólnej właściwym ze względu na nowe miejsce postoju.

5. Zgłoszenie właściciela [posiadacza] pojazdu o nabyciu, pozbyciu lub zmianach dotyczących pojazdu [1 i 2] powinno być dokonane w ciągu dni 14, na druku wzoru Nr 1. Zgłoszenie powinno być wypisane czytelnie i doręczone powiatowej władzy administracji ogólnej za pokwitowaniem. Druki zgłoszeń będą wydawane bezpłatnie w urzędach wojewódzkich, starostwach, okręgach urzędowych oraz w klubach i stowarzyszeniach samochodowych i motocyklowych.

6. Zgłoszenie może być doręczone osobiście powiatowej władzy administracji ogólnej lub nadesłane pocztą, listem poleconym.

7. Do zgłoszenia o nabyciu (z wyjątkiem pojazdów nowo wyprodukowanych lub sprowadzonych z zagranicy] pojazdu, jego przebudowie, całkowitym zniszczeniu, rozebraniu na części, zmianie adresu właściciela [posiadacza], zmianie miejsca postoju, należy dołączyć potwierdzenie zgłoszenia, a jeżeli idzie o pojazd zarejestrowany — dowód rejestracyjny.

8. Jeżeli pojazd zostanie zarejestrowany przez urząd wojewódzki [zaopatrzony w tablice rejestracyjne] przed upływem 14-dniowego terminu, wówczas odpada obowiązek zgłaszania go powiatowej władzy administracji ogólnej.

9. Termin 14 - sto dniowy oblicza się od dnia, w którym powstała okoliczność uzasadniająca zgłoszenie, a mianowicie od daty:

a) zbudowania (zmontowania) pojazdu przez wytwórnię,
b) oddania pojazdu,
c) nabycia,
d) pozbycia,
e) przebudowy,
f) zmiany adresu,
g) zniszczenia pojazdu.

10. Za datę zgłoszenia pojazdu uważa się datę otrzymania zgłoszenia przez powiatową władzę administracji ogólnej, a w przypadku nadesłania zgłoszenia pocztą datę stempla pocztowego.

11. Wtórnik potwierdzenia zgłoszenia wydaje Starostwo w razie zagubienia, kradzieży lub zniszczenia oryginału potwierdzenia; w przypadkach kradzieży lub zagubienia oryginału potwierdzenia posiadacz powinien złożyć władzy dowód jednorazowego ogłoszenia o tym w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

12. W razie zarządzenia poboru, próbnego poboru lub wojskowego przeglądu pojazdów mechanicznych posiadacz pojazdu mechanicznego lub osoba, która doprowadza pojazd do wyznaczonego miejsca, powinny posiadać przy sobie potwierdzenie zgłoszenia.

13. Opłata za badanie techniczne pojazdów mechanicznych przeprowadzone na zasadzie § 24 niniejszego rozporządzenia wynosi:

przy badaniu samochodu	złotych	5,-
„ „ motocykla	„	2,-

Opłata za przeprowadzenie egzaminu celem stwierdzenia, czy osoba ubiegająca się o prawo prowadzenia pojazdów mechanicznych posiada umiejętność prowadzenia odnośnego pojazdu, znajomość przepisów ruchu, oraz znajomość budowy pojazdu i działania jego części na zasadzie § 43 wzgl. 45 niniejszego rozporządzenia wynosi złotych 20.-.

Od opłat ustalonych w ustępie 1 zwolnione są władze i urzędy państwowe. Od opłat wymienionych w ustępie 2 zwolnieni są funkcjonariusze służby drogowej, Policji, Straży granicznej i kontroli skarbowej, którzy przedstawią zaświadczenie pisemne swojej przełożonej władzy, że prowadzenie pojazdów mechanicznych (z wymienieniem kategorii) jest związane z wykonaniem służby.

Opłata za korzystanie ze znaków rejestracyjnych próbnych na zasadzie § 30 niniejszego rozporządzenia wynosi złotych 3 za każdy dzień korzystania z 1 pary tablic ze znakami próbnymi.

Wytwórniom pojazdów mechanicznych i firmom handlującym pojazdami mechanicznymi zasługującym na zaufanie może Urząd Wojewódzki wydawać tablice ze znakami próbnymi za opłatą zniżoną, wynoszącą za miesiąc korzystania z nich:

za 1 parę tablic	zł 30,-
za 2 pary tablic o ile zostają wydane równocześnie i na ten sam okres czasu	„ 50,-
za 3 pary tablic o ile zostają wydane równocześnie i na ten sam okres czasu	„ 60,-
za 4 pary tablic o ile zostają wydane równocześnie i na ten sam okres czasu	„ 75,-
za 5 par tablic o ile zostają wydane równocześnie i na ten sam okres czasu	„ 85,-

i ponadto za każdą następną parę tablic o ile zostają wydane równocześnie i na ten sam okres czasu po zł. 10.

W razie niezwrócenia tablic ze znakami próbnymi i czasowego dopuszczenia do ruchu w oznaczonym terminie wynosi opłata za każdy dzień opóźnienia zwrotu i za każdą parę tablic 2 złote.

Wojewoda Śląski ustala wynagrodzenie urzędników przeprowadzających badanie techniczne pojazdów mechanicznych i egzaminatorów na kierowców pojazdów mechanicznych.

14. Winni naruszenia przepisów powyższego zarządzenia będą pociągnięci do odpowiedzialności karno-administr. w myśl obowiązujących przepisów.

PP. Burmistrzowie — Naczelnicy Gmin podają powyższe do wiadomości mieszkańcom swoich gmin w sposób tam praktykowany.

STAROSTA
w. z.
(—) Dzik
Wicestarosta.

Ogłoszenie.

Niniejszym podaję do wiadomości gmin tutejszego powiatu, że zestawienie gmin z wyszczególnieniem procentowej stawki udziału Wydziału Powiatowego we wpływach przypadających gminom z udziałów w państwowym dodatku dochodowym oraz z dodatków komunalnych do tego podatku w roku 1938/39 jest wyłożone w oddziale budżetowo-finansowym tut. Wydziału Powiatowego w czasie od dnia 2. maja do dnia 29. maja br. w godzinach urzędowych.

Przeciwko ustaleniu procentowej stawki udziału Wydziału przysługuje gminom prawo sprzeciwu do Wydziału Powiatowego w ciągu 4-ch tygodni, licząc od pierwszego dnia wyłożenia zestawienia do wglądu.

Wniesienie środków odwoławczych nie ma mocy wstrzymującej.

Lubliniec, dnia 23 kwietnia 1938 r.

Przewodniczący
w z.
(—) Dzik
Wicestarosta.

Starostwo lublinieckie
Nr. Wet. 12/h/73 Lubliniec, dnia 25 kwietia 1938 r.

Pryszczyca w Sadowie.

Obwieszczenie

Na podstawie § 153 i 154 rozp. Min. Roln. z dn. 9. I. 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 19 poz. 167) oraz zarządzenia Woj. Śl. z dn. 4. II. 38 Nr R. W. I/20/38 ustanawiam jako okrąg zapowietrzony pryszczycą gminę Sadów.

Co do okręgu zapowietrzonego pryszczycą zarządza się co następuje:

1. Na granicy okręgu zapowietrzonego przy drogach publicznych, przejazdach i przejściach należy umieścić w miejscach widocznych tablice z wyraźnym i trwałym napisem „Pryszczyca" — Okrąg zapowietrzony. Wprowadzanie (wpędzanie, wwożenie) i przeprowadzanie zwierząt racicowych zakazane".

2. Drogi, prowadzące i przechodzące wzdłuż granicy okręgu zapowietrzonego winny być zamknięte dla przeprowadzania zwierząt racicowych.

3. Wywożenie z okręgu zapowietrzonego, jak również załadowywanie zwierząt racicowych na stacjach kolejowych w okręgu zapowietrzonym jest zakazane.

Na wyjątki w celu natychmiastowego uboju zezwala się pod warunkiem, że wszystkie zwierzęta racicowe zagrody, z której zwierzęta mają być wywiezione zostaną na 24 godz. przed wywozem zbadane przez powiatowego lekarza weterynaryjnego i uznane za niepodejrzane o pryszczycę.

Wywóz winien się odbyć: do rzeźni (miejsca uboju) w miejscowościach sąsiednich — na wozach, a do rzeźni publicznej lub wywozowej dalszych miejscowości — koleją.

Przewóz do rzeźni, (miejsca uboju) stacyj kolejowych również ze stacyj kolejowych do rzeźni winien odbyć się na szczelnych wozach lub innych środkach przewozowych. Zatrzymywanie takiej przesyłki w drodze, jak też dopuszczanie do bezpośredniego lub pośredniego stykania się zwierząt z innemi zwierzętami racicowemi jest zakazane. W razie potrzeby starosta może zarządzić konwojowanie takich przewozów.

Zwierzęta takie wolno wyładowywać tylko na stacjach, oznaczonych w zezwoleniu i w liście przewozowym. Przeładowanie lub skierowanie do innych stacyj jest wzbronione.

Wozy, wagony, któremi zwierzęta racicowe zostały przewiezione jak również rampy, narzędzia i przedmioty, używane przy załadowaniu i wyładowaniu, tudzież osoby, zatrudnione przy przewozie, podlegają oczyszczeniu i odkażeniu według przepisów §§ 3, 5, 6, 9 i 13 załącznika Nr 2.

4. Używanie zwierząt zdrowych do robót polnych lub wypuszczanie ich na pastwisko jest dozwolone pod warunkiem, że drogi, używane przez takie zwierzęta będą czasowo zamknięte dla innych zwierząt racicowych i osób postronnych.

5. Mleko wolno wywozić z okręgu zapowietrzonego dopiero po dostatecznem wyjałowieniu. Starosta może zezwolić na wywóz mleka niewyjałowionego do takich mleczarń w których wyjałowienie mleka jest zapewnione.

6. Wprowadzenie (wpędzanie, wwożenie) zwierząt racicowych do okręgu zapowietrzonego, jako też przeprowadzanie (przepędzanie, przewożenie takich zwierząt przez ten okrąg jest zakazane.

Wprowadzenie zwierząt racicowych rzeźnych jest dozwolone pod warunkiem, **że zwierzęta będą dostawione wprost do rzeźni (miejsca uboju) na wozach lub koleją.**

p.o. STAROSTY
/—/ Dr. Riess.
